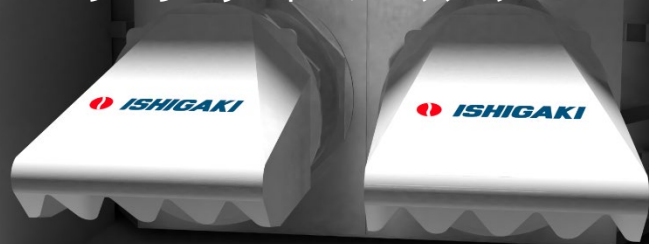


全速全水位型横軸水中ポンプは期待に応えます。

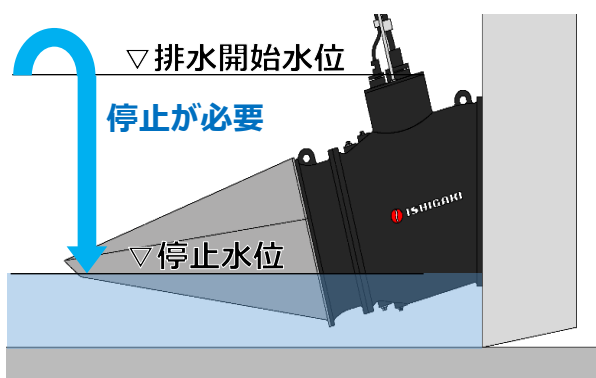
FLOOD BUSTER

フラッドバスター



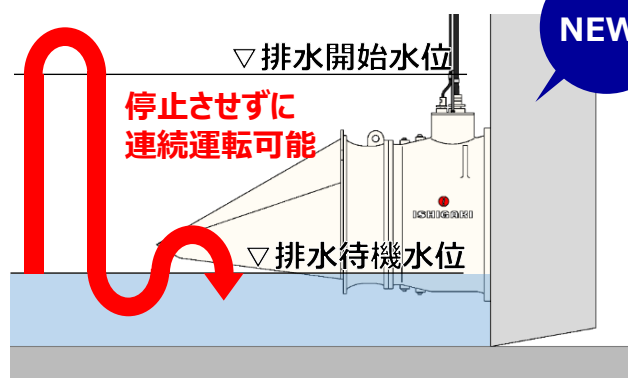
これまでの水中ポンプ

従来型

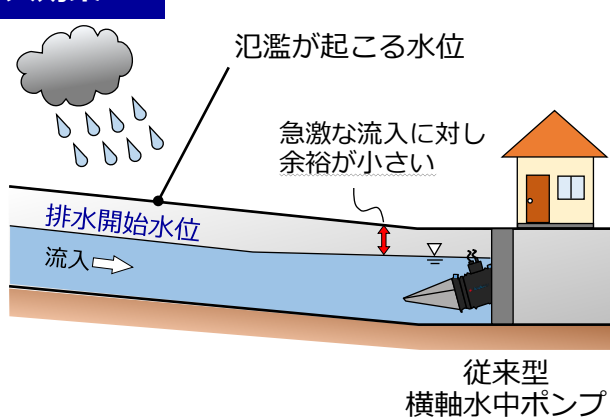


これからの水中ポンプ

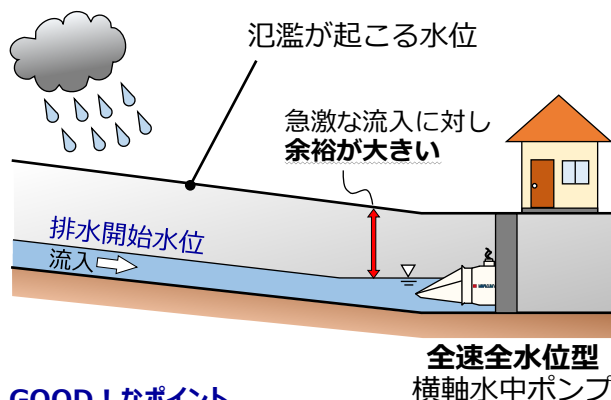
全速全水位型



導入効果



排水開始水位が高いため、急な流入により、短時間で氾濫が起こる水位まで上昇します。



GOOD! なポイント

低水位から排水を開始し、水路内水位を低く抑える事で、**急激な流入に対し余裕が生まれます。**

設計基準

効率的・効果的な浸水対策に資するポンプゲート設備に関する技術マニュアル
- 2019年3月 -

【発行】公益財団法人 日本下水道新技術機構

確かな信頼

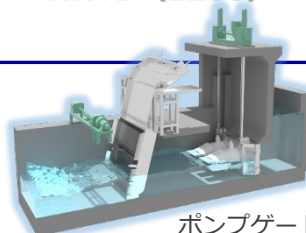
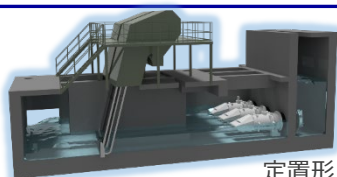
- NETIS (SK-180016-A) 登録製品
- NNTD (1288) 登録製品
- 日本下水道事業団 新技術 I 類 選定製品

適用事例



株式会社 石垣

TEL : 03-6848-7831

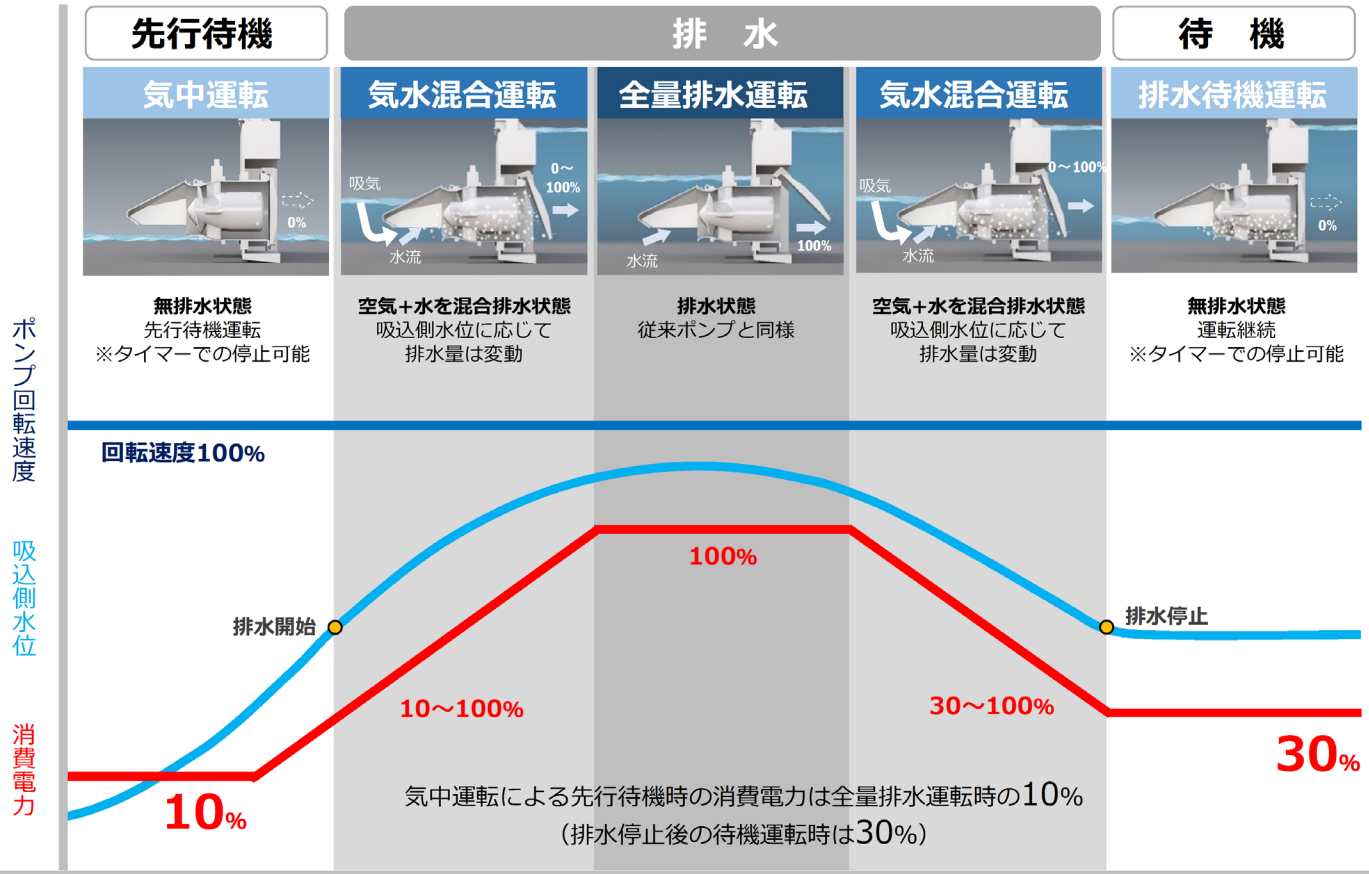


効率的・効果的な浸水対策に資する
ポンプゲート設備に関する
技術マニュアル

- 2019年3月 -

公益財団法人 日本下水道新技術機構

全速全水位運転



適用範囲



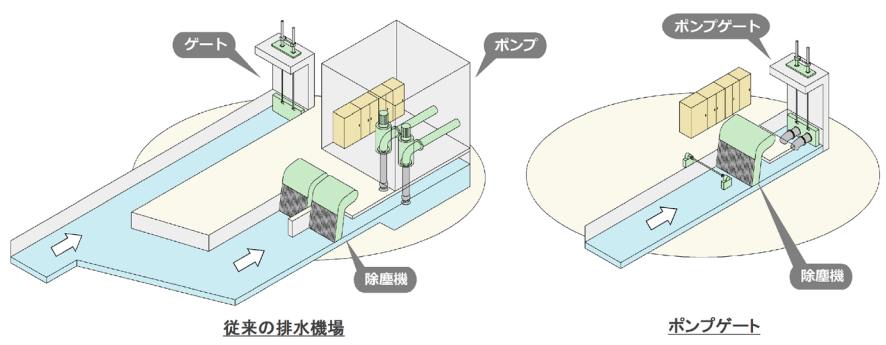
従来技術との比較

項目		従来技術	『全速全水位型』
設備条件	(機械)	超低水位型	全速全水位型
	(電気)	インバータ設備有り	インバータ設備不要
設備の信頼性		—	優れる
浸水対策効果		—	優れる
耐用年数	(機械)	—	同左
	(電気)	—	優れる
維持管理性	(点検)	—	同左
	(操作・運用)	—	優れる
イニシャルコスト指数		100	90
ランニングコスト指数 (20年)		100	65

※土木、建築は含まず

ポンプゲートとは

従来機場との比較



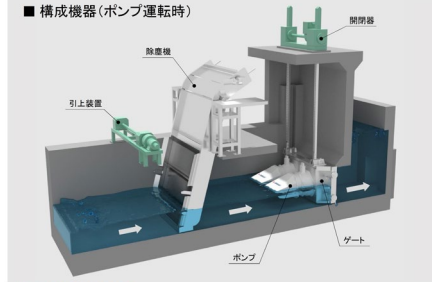
【ポンプゲートの特長】

- ・新規用地の取得が最小限
- ・ポンプ用の建屋が不要
- ・機器点数が少ない

【メリット】

- ・建設費、維持管理費が安価
- ・建設工事の期間が短い
- ・維持管理が容易

ポンプゲートの運用



ポンプゲートの運用

